

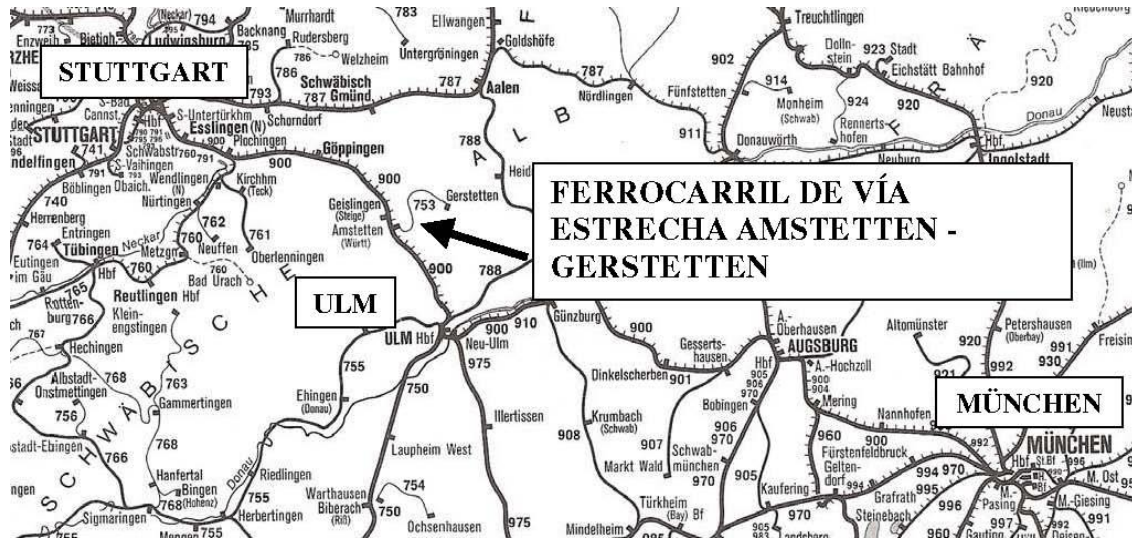
# FERROCARRIL DE VÍA ESTRECHA AMSTETTEN – GERSTETTEN



## ¿Dónde se encuentra este ferrocarril de vía estrecha?

Este ferrocarril se trata de una vía secundaria. Se desvía en Amstetten de la vía Stuttgart-Ulm-Múnich, aunque en el pasado también se desviaba del legendario Orient Express que iba desde París a Constantinopla. Desde Stuttgart a Ulm la vía principal salva la vertiente de captación europea entre los ríos Rin y Danubio, la zona de las Montañas Suabas (Schwäbische Alb). Sobre la cuesta llamada “Geislinger Steige” escala el trayecto el paso elevado en Amstetten, para bajar a la llanura del Danubio en Ulm.

Exactamente en el paso elevado en la estación de tren de Amstetten tiene nuestro ferrocarril de vía estrecha de ancho estándar su punto de partida. Justo después de Amstetten el tren asciende una rampa del 25‰ y de 5 kilómetros de longitud. en hasta 200 m de estrechas curvas hacia la altiplanicie de las Montañas Suabas (Albhochfläche). En la ligera altiplanicie montañosa describe el tren una extensa curva, para tras 20 km y 1 hora de tiempo de viaje llegar a la estación final de Gerstetten.



*El ferrocarril de vía estrecha Amstetten – Gerstetten en el mapa de ferrocarril.*

## Servicio histórico de tren

En esta vía estrecha tiene lugar un servicio histórico de tren desde inicios de Mayo hasta mediados de Octubre todos los domingos y festivos. Durante unos diez días circula este nostálgico tren de vapor, el resto de días de servicio va el vehículo de vías del Museo T 06. A principios de Diciembre circulan trenes de vapor con San Nicolás. Aparte de los viajes regulares hay durante todo el año disponibles servicios discrecionales con locomotora de vapor o de diésel. El vehículo de vías del Museo también está a disposición de servicios discrecionales.

Tanto el servicio de tren como el mantenimiento del recorrido y de los vehículos lo efectúan los miembros del Club UEF Lokalbahn Amstetten-Gerstetten e.V. (UEF LAG). Surgido del Club Ulmer Eisenbahnfreunde e.V. (UEF) desde 1997 es ya dueño y gestor del ferrocarril de vía estrecha.

El histórico tren de vapor está compuesto de la locomotora 75 1118 y de seis vagones plataforma. Las locomotoras de la serie 75 (tipo badense V1c) fueron producidas desde 1914 a 1921. Estuvieron en uso en toda Alemania, antes que los trenes-D así como Berliner S-Bahn. Los vagones plataforma, también llamados en lenguaje popular “Donnerbuchsen”, fueron implantados en los años 20 en toda Alemania y en Austria. Hasta mucho después de la Segunda Guerra Mundial se podían ver este tipo de vehículos en casi todos los trenes de cercanías. Nuestra composición del tren se compone, por regla general, de 4 vagones con asientos, un vagón que combina asientos y equipaje así como un vagón de restauración. Este último se originó a partir un vagón de asientos, que el club UEF LAG remodeló.

## Descubrir el ferrocarril de vía estrecha y la región

¡El ferrocarril de vía estrecha es una experiencia para grandes y pequeños, jóvenes y adultos! Aficionados a la técnica prefieren con diferencia la plataforma justo detrás de la locomotora. Envueltos en nubes de vapor quedan fascinados al olfatear el humo y el polvo de carbón y escuchar el jadeo de la locomotora que con fuerza trabaja.

Quien prefiriera experimentar “El viaje al pasado” bastante cómodamente, está en buenas manos en el vagón de la Restauración si desea tomar un café y un pastel. Hechizados por la lentitud del tren y por la pequeña idílica estación surge un ambiente relajado, en la que se puede descubrir por completo la belleza del paisaje. Las praderas, los campos y bosques, rebaños de ovejas, los simpáticos pueblos y la vista hacia el lejano horizonte.

En el edificio de la estación de Gerstetten esperan a los empedreadores excursionistas el Museo de Arrecifes y del Ferrocarril. En Gussenstadt hay uno de los museos de historia local más antiguos de Alemania “Museum im Ursulastift”. El Museo del Club de las tradiciones de Schalkstetten. Muestra numerosas e históricas máquinas agrícolas y transmite de forma impresionante, cómo de dura era la vida en las ásperas montañas en tiempos pasados.

El bonito paisaje de las montañas invita a practicar actividades deportivas. Además del camino del ferrocarril de vía estrecha hay una adicionales y numerosos caminos para pasear y andar en bici a lo largo del recorrido. El transporte de las bicicletas es gratuito en todos los trenes.

En Amstetten se experimenta un verdadero salto de época desde el tren de vapor hacia uno de los más utilizados recorridos de tren alemanes. A través de la estación, así como ascendiendo la siguiente pendiente "Geislinger Steige", viajan cada día más de doscientos trenes, desde ICE hasta pesados trenes de mercancías con impulso trasero.

Un camino de paseo desde Amstetten hacia Geislingen conduce a algunos miradores con una interesante vista sobre la cuesta. En el viaje de vuelta hacia Amstetten en uno de los trenes regionales puede disfrutar una vez más en directo de las pendientes.

El punto de salida del tren de vía estrecha hacia Oppingen está también en Amstetten. En un recorrido de escasos 6 km de distancia y 29% de inclinación asciende el tren a la altiplanicie de las montañas (Albhochfläche) en dirección al suroeste.

### **Una mirada retrospectiva en la Historia**

El tren de vía estrecha fue puesto en marcha en 1906 y fue uno de los recorridos más largos de la "Württembergischen Eisenbahngesellschaft" (WEG). El principal objetivo del tren fue el mejor acceso económico de las zonas rurales y la promoción del asentamiento de empresas e industrias. Para la población existía ahora también la posibilidad de trabajar y viajar cada día hacia los centros de aglomeración urbana.

Hasta los años 1950 los trenes de pasajeros y de mercancías fueron conducidos por trenes de vapor. Las últimas cuatro décadas hasta el abandono de la WEG era un vehículo de vías el único vehículo motor. Este vehículo transportaba a los pasajeros y arrastraba los vagones de mercancías. La supremacía de los vehículos llevó a la supresión de los sistemas de ferrocarriles por razones económicas.

### **Rescate y resucitación del tren**

La asociación UEF LAG, desde 1975 con su tren de vapor siendo cliente regular en el ferrocarril de vía estrecha, y los municipios a lo largo del recorrido del ferrocarril, no aceptaron que el ferrocarril cesara su actividad y fuera desmantelado. Para rescatar al tren, la asociación UEF LAG compró las vías (alrededor de 700.000 marcos alemanes, es decir, 357.904,32 euros) y los municipios adquirieron los edificios y los terrenos junto a las vías (1,1 millones de marcos alemanes, es decir, 562421.07 euros).

Esta acción de rescate fue un primer importante paso para la conservación del ferrocarril. Desde entonces los miembros de la asociación UEF LAG se encargan de asegurar la subsistencia sin retribución alguna. Ellos conservan las vías, las mantienen, las reparan y restauran las viejas locomotoras y vagones y gestionan la línea de ferrocarril. Todos los trabajos y la gestión del ferrocarril son llevados a cabo según los reglamentos del Eisenbahn Bundesamt (EBA, servicio federal de ferrocarriles). Cada dos años vienen para ello los ingenieros del EBA para la inspección en el lugar.

Para el mantenimiento del ferrocarril de vía estrecha la asociación UEF LAG adquirió vehículos de construcción de vías, así como equipos y herramientas. Dos pequeñas locomotoras diésel y una vagoneta automóvil fueron puestas a disposición por empresas y asociaciones de ferrocarril amigos.

### **El éxito del ferrocarril de vía estrecha**

La exitosa resucitación del ferrocarril de vía estrecha a través del UEF LAG motivó al municipio de Gerstetten a restaurar el edificio de recepción y el hotel del tren. La nave de locomotoras fue conjuntamente restaurada y renovada por el municipio y la asociación UEF LAG. La asociación UEF LAG ha ampliado la nave de locomotoras con un taller anexo.

En el edificio de recepción de Gerstetten fueron establecidos a continuación dos museos. Por parte del municipio se estableció el museo de historia geológica de los arrecifes y por parte de la UEF LAG el museo del ferrocarril orientado en el ferrocarril de vía estrecha. Con el paso del tiempo fueron todos los edificios de las estaciones a lo largo del recorrido acondicionados de nuevo. El edificio de la estación de tren de Gussenstadt fue restaurado por un particular.

Un éxito siguiente fue la implantación de viajes turísticos regulares, que en los primeros años fueron aún llevados a cabo por vehículos de la Deutsche Bahn (ferrocarriles alemanes). En el verano de 2006, puntual para el aniversario "100 Jahre Lokalbahn (100 años de ferrocarril de vía estrecha)" pudo ser puesto en marcha el vehículo de vías del Museo T 06 como vehículo conforme a su posición social para estos transportes. El tren viaja desde entonces la temporada completa los domingos y festivos, en los que no tiene lugar ninguna actividad de trenes de vapor.

Ya en el año 2004 pudo la asociación reinstaurar en Gerstetten la infraestructura para la actividad de trenes de vapor con montones de carbón, columnas ascendentes de agua, fuente de basura gracias a la subvención de la Unión Europea.

### **La acción de apadrinamiento**

La compra del ferrocarril de vía estrecha constituyó un enorme, extraordinario gravamen financiero para los aficionados al ferrocarril. En el año 2006 comenzó por lo tanto una campaña de donación con la simbólica venta de "Schienenmetern (metros de vía)". La campaña produjo a decir verdad un capital inicial ordenado, pero la parte principal de la suma de la compra debía ser ganada de la gestión de los viajes. Gracias a un gran compromiso y a mucho trabajo duro se pudo devolver la última cuota del crédito en el año 2004.

Ya que el trabajo en el ferrocarril de vía estrecha nunca se acaba y también son necesarias grandes inversiones en el futuro, sigue la acción de apadrinamiento. Por 25 € por metro pueden realizar ustedes también una pequeña pero importante aportación para el mantenimiento del ferrocarril de vía estrecha. El total de las recaudaciones se utilizan exclusivamente para el recorrido y los vehículos.

#### **Pueden recibir más información en:**

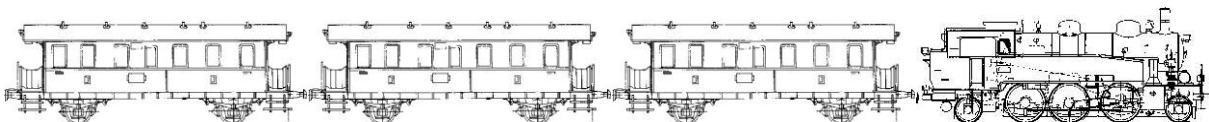
**UEF Lokalbahn Amstetten – Gerstetten e. V.**

Postfach 1123

D-89543 Gerstetten

E-Mail: [info@uef-lokalbahn.de](mailto:info@uef-lokalbahn.de)

Internet: [www.uef-lokalbahn.de](http://www.uef-lokalbahn.de)



**Los días y horarios de viaje de los trenes de Nostalgia los pueden encontrar en la siguiente página web:**

<http://www.uef-lokalbahn.de>